



Datum

2025-06-13

Adress

Diarienummer

TN-2025-904

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss - Uppdrag budget 2024 - ta fram ett samlat
näringslivsprogram för Malmö (STK-2024-182)**

STK-2024-182

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden ställer sig positiva till näringslivsprogrammet men har vissa kommentarer, främst gällande sambandet mellan näringslivets behov och kommunens mål och behov. Tekniska nämnden menar också att näringsprogrammet behöver förtydligas vad gäller ansvaret för att genomföra programmets intentioner.

Yttrande

Allmänt

Tekniska nämnden ställer sig positiva till näringslivsprogrammet men har vissa kommentarer, främst gällande sambandet mellan näringslivets behov och kommunens mål och behov.

Programmet beskriver på ett övergripande, strategiskt sätt hur Malmö ska utvecklas som näringslivsstad, och hur staden kan bidra till den utvecklingen. För att bättre vägleda insatser hade programmet behövt vara mer konkret och handlingsinriktat.

Näringslivsprogram för Malmö – inledning (s.3)

Inledningen skulle kunna förtydligas genom en beskrivning av hur programmet är tänkt att användas, både för Malmö stad och för näringslivet. För Malmö stad kan det tex handla om att inarbeta programmets intentioner i budget och verksamhetsplaner, och för näringslivet i affärs- och verksamhetsplaner. Tekniska nämnden skulle önska en beskrivning av hur programmet påverkar och påverkas av andra styrmekanismer och styrdokument, inte minst gällande fysisk planering. Här finns många styrdokument



som är viktiga för näringslivets utveckling, tex bostadsförsörjningsprogrammet, trafik- och mobilitetsplan etcetera.

Malmö som näringslivsstad 2050 (s.3-6)

Beskrivningen av den önskade positionen 2050 förutsätter att hela Malmö stad delar dessa intentioner och mål, samt att dessa införlivas i stadens mål och budget.

Programmet skulle gynnas av ett resonemang om hur det ska gå till. Till exempel beskrivs Malmö som Europas främsta innovationshubb 2050, men där det saknas en beskrivning av hur ska Malmö stad driva den typen av frågor.

Ett annat exempel är; *2050 är Malmö en integrerad del av norra Europas megaregion med över 15 miljoner invånare*. Malmö som halvmiljonstad, och med ett utvecklat och betydligt mer omfattande näringsliv, ställer stora krav på bostadsutveckling och transportinfrastruktur/mobilitetslösningar samt mängden internationella skolor. Ska Malmö klara det behöver staden växla upp sina ambitioner inom fysisk planering och stadsutveckling för att harmoniera med näringslivsprogrammets intentioner.

Det här avsnittet skulle vara betjänt av att kompletteras med en beskrivning utvecklingen i Malmö hamn i stort, inte bara Copenhagen Malmö Port.

Stormalmö används som begrepp i programmet. Det är ett av SCB:s tre utpekade storstadsområden och omfattar 12 kommuner från Höör i norr till Trelleborg i söder. Det behöver förtydligas i programmet när och om visionerna, målbilderna och inriktningarna i programmet pekar mot Stormalmö, eller Malmö.

I programmet nämns hur Malmö ska bli en integrerad del av norra Europas megaregion. Här önskar tekniska nämnden att regionens roll som energicentrum läggs till.

Näringslivets utmaningar och utvecklingsbehov (s.9-12)

Här är ett avsnitt som skulle gynnas av ett förstärkt resonemang om koppling till Malmö och malmöbors utmaningar och utvecklingsbehov dvs. koppling mellan Malmö struktur, demografi och andra förutsättningar och hur de kan gå i linje med näringslivets behov.

Under avsnittet kring kapital och investeringar ser tekniska nämnden att region Skånes roll i frågorna skulle kunna förtydligas.

I detta kapitel finns ett avsnitt om *kompetensförsörjning och talangattraktion*. Programmet bör resonera kring hur näringslivet kan tillvarata den kompetens- och



utbildningsstruktur som finns hos Malmös befolkning. Malmö stads översiktsplan pekar på hur jobb ska skapas även för lågutbildade. I takt med att allt fler industriverksamheter automatiseras återfinns de ”enkla” jobben alltmer inom exempelvis besöksnäringen. Dessa resonemang skulle kunna utvecklas i programmet, så väl som en tydligare hänvisning till strategier i översiktsplanen och andra relevanta styrdokument.

Malmö stad som utvecklingspartner till näringslivet/Mark och lokaler för näringslivet (s.14)

Den blandade stad som beskrivs här, med plats för både små företag samt ytkrävande dito, rymmer flera utmaningar och öppnar för komplexa frågeställningar. Ett exempel gäller var lager- och logistikverksamheter bäst lokaliseras, i en större regional kontext. Ett annat handlar om hur lösningar utvecklas när många aktörer som konkurrerar om mindre lokaler och kontor, t ex kulturaktörer.

Inriktning 2025-2029 (s.15-17)

Inriktningarna i programmet är bra, dock kan de anses som en aning generiska och på samma nivå som Malmö stads översiktsplan. Möjligen hade programmet varit behjälpt av att inriktningarna vässas en aning för att få en tydligare genomförandekaraktär.

Tekniska nämnden förslår att programmet kompletteras med en tydlig beskrivning av vilken nämnd eller bolag som bär ansvar för genomförandet av de olika typerna av åtgärder som beskrivs i programmet, exempelvis ansvaret för att möjliggöra företagsetableringar, eller ansvaret för att utveckla tvärsektoriella utbildningar.

Slutligen menar tekniska nämnden att det kan finnas anledning att omvärdera tidsspannet för att hinna kommunicera och förankra de föreslagna inriktningarna då vi redan är halvvägs in i 2025, och budgetskrivelser för 2026 beslutas i juni 2025.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]